

| LINHA (5)                                      |   | TRANSPORTE ESCOLAR                       | 31 PASSAGEIROS |
|--|---|--|----------------|
| Nº DE DIAS LETIVOS<br>20                       | Nº DE MESES COM TRANSPORTE<br>10          | MÉDIA DIAS LETIVO MÊS<br>20              |                |
| QUILOMETRAGEM PELA MANHÃ CONFORME ANEXOS.      |   | KM MANHÃ                                 | 57,7           |
| QUILOMETRAGEM MEIO DIA CONFORME ANEXOS.        |   | KM MEIO DIA                              | 60,2           |
| QUILOMETRAGEM TARDE CONFORME ANEXOS.           |   | KM TARDE                                 | 56,1           |
| ADITIVOS, QUANDO FOR O CASO.                   |   | KM ADITIVADO                             | -              |
| TOTAL DO ROTEIRO EM KM P\Dia<br>174,0          | TOTAL DE KM P\MÊS                         |  | 3480,0         |
| Nº ALUNOS A TRASPORTAR<br>30                   | TIPO DE VEICULO<br>ONIBUS ESCOLAR         | COTAÇÃO DO VEÍCULO<br>45.000,00          |                |
| <b>DESPESAS FIXAS</b>                          |   |  |                |
|  |   | REMUNERAÇÃO DO MOTORISTA                 | 2.735,50       |
| CAPITAL IMOBILIZADO AO ANO                     | 13%                                       | 487,50                                   |                |
| SEGURO OBRIGATÓRIO E TAXAS                     |   |  | 424,00         |
| DESPESAS ADMINISTRATIVAS                       |   |  | 246,10         |
| SUB TOTAL                                      |   |  | 3.893,10       |
| LUCRO DESEJADO                                 | 20%                                       | 778,62                                   |                |
| SUB TOTAL                                      |   |  | 4.671,72       |
| IMPOSTO ISSQN                                  | 4%  | 186,87                                   |                |
| IMPOSTO FEDERAL                                | 11%                                       | 513,89                                   |                |
|  |   | TOTAL DESPESAS FIXAS                     | 5.372,48       |
| <b>DESPESAS VARIÁVEIS POR KM</b>               |   |  |                |
| DIESEL MÉDIA KM\L<br>3                         | VALOR LITRO DE DIESEL<br>3,67             | CUSTO POR KM<br>1,22                     |                |
| PEÇAS DE REPOSIÇÃO S\COMB.                     | 20%                                       | 0,24                                     |                |
| PNEUS C\VIDA ÚTIL EM KM<br>25.000              | Nº PNEUS NO VEÍCULO<br>6                  | CUSTO DO PNEU<br>1.930,00                |                |
|  |   | CUSTO PNEU P\KM                          | 0,46           |
| OLEO DE TRANSMISSÃO E LUBRIF.<br>S\COMBUSTIVEL | 10%                                       | 0,12                                     |                |
| REPAROS E CONCERTOS EM<br>GERAL S\COMBUSTIVEL  | 20%                                       | 0,24                                     |                |
| SUB TOTAL                                      |   |  | 2,30           |
| LUCRO DESEJADO                                 | 20%                                       | 0,46                                     |                |
| SUB TOTAL                                      |   |  | 2,76           |
| IMPOSTO ISSQN                                  | 4%  | 0,11                                     |                |
| IMPOSTO FEDERAL                                | 11%                                       | 0,30                                     |                |
| TOTAL DESPESAS VARIÁVEIS P\KM<br>3,17          | TOTAL DESPESA VARIÁVEL P\MÊS<br>11.036,88 | TOTAL GERAL FIXO E VARIÁVEL<br>16.409,35 |                |
|  |   | CUSTO TOTAL DO KM                        | 4,72           |